

Sindikat prometnika vlakova Hrvatske
Sindikat infrastrukture HŽ
Sindikat željezničara Hrvatske

Broj: 9/2023_SPVH_SIHŽ_SŽH

U Zagrebu, dana 4. srpnja 2023.

KOLEKTIVNI PREGOVORI U HŽ INFRASTRUKTURI D.O.O.

Priopćenje reprezentativnih sindikata

Poštovani,

stupanjem na snagu Pravilnika o izmjenama Pravilnika o porezu na dohodak (NN 1/2023) ispunili su se uvjeti za otvaranje kolektivnih pregovora oko članka KU koji definiraju neoporezive dodatke na plaći. Reprezentativni sindikati u HŽ Infrastrukturi d.o.o. su pokrenuli proces kolektivnih pregovora za sklapanje I. Aneksa KU HŽI. U skladu s odredbama članka 181. a KU poslodavac je inicirao otvaranje pregovora oko načina obračuna naknade troškova prijevoza na posao i s posla (članak 181.a), obzirom da je trošak spomenute naknade značajno povećan u odnosu na prijašnje odredbe propisane u članku 181. KU.

Kroz dosadašnji tijek pregovora uvjetno smo se usuglasili oko članka KU kako slijedi:

- Jednokratni dodatak na plaću - regres (članak 183.) – povećanje s dosadašnjih **199,18 na 300,00 eura**
- Božićnica (članak 184.) – povećanje s dosadašnjih **119,45 na 220,00 eura**
- Uskrsnica (članak 185.) – povećanje s dosadašnjih **79,63 na 143,00 eura**
- Naknada troškova prijevoza na posao i s posla (članak 181. a) – poslodavac je povukao svoj prvotni prijedlog vraćanja prethodnog modela obračuna naknade troškova prijevoza na posao i s posla te prihvatio **zadržavanje** trenutnog modela obračuna naknade prijevoza na posao i s posla.

Kod članka koji definira dodatno nagrađivanje radnika (članak 186.) uvjetno smo se usuglasili s povećanjem naknade sa **55,21 na 82,90 eura mjesečno** uz napomenu da poslodavac predlaže primjenu povećanja od 1.siječnja 2024., a sindikati traže primjenu **od 1. srpnja 2023. (odmah)**.

Članci oko kojih je sindikalna strana također inicirala kolektivne pregovore, a koji do sada nisu rezultirali postignutim dogovorom niti približavanjem stavova pregovaračkih odbora su sljedeći:

- Terenski dodatak (članak 182.a) - obrazloženje poslodavca kako je Terenski dodatak ukinut novim KU jer se isti nije primjenjivao te je time postao bespredmetan sindikati nisu prihvatili. Članak kojim je definiran Terenski dodatak sporazumno je isključen iz KU zbog činjenice da duži vremenski period nije bilo radnika na koji se isti odnosio.

Međutim, organizacijskim promjenama u HŽ Infrastrukturi d.o.o. (povratak radnika Poslovnog područja održavanja pruga u HŽ Infrastrukturu d.o.o. ponovo se javlja potreba za radom na terenu, odnosno Terenskim dodatkom.

- Članak 216. a – sindikati traže dodatni rast cijena sata rada u odnosu na onaj predviđen KU i to od **1. srpnja 2023. za sve radnike za 0,60 eura po satu, od 1. siječnja 2024. za sve radnike za 0,60 eura po satu i od 1. siječnja 2025. za sve radnike za 0,60 eura po satu.**
- Prilog 2 KU – cijene sata rada za nova radna mjesta utvrđena Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. – 4. izmjene i dopune (Službeni vjesnik br. 5 od 23.3.2023.)

Sindikati su svoje zahtjeve uskladili s trenutnim stanjem vezanim s rastom troškova života te rastom inflacije. Kao ne manje važno ističemo da poslodavac ima sve veći problem sa zapošljavanjem dovoljnog broja radnika upravo zbog niskih cijena sata rada.

Kako je poslodavac više puta istaknuo da u ovoj fazi pregovora nije u mogućnosti pronaći dodatna financijska sredstva potrebna za udovoljavanje svim sindikalnim zahtjevima, sindikati su zatražili sastanak s resornim ministrom s ciljem pokušaja povećanja financijskog okvira za ovaj I. Aneks KU.

Sljedeći sastanak pregovaračkih odbora dogovoren je za utorak, 11. srpnja 2023. do kada očekujemo održavanje sastanka s resornim ministrom.

S poštovanjem.

